



RISARCIMENTO DIRETTO  
IL RISARCIMENTO COMODO E VELOCE

**TABELLE SUL GRADO  
DI RESPONSABILITA'  
IN CASO DI SINISTRO.**

*Le casistiche tipo per determinare con precisione  
il grado di responsabilità in caso di incidente.*



# CRITERI DI DETERMINAZIONE DEL GRADO DI RESPONSABILITA'

## PRINCIPI GENERALI

Ai fini dell'accertamento della responsabilità in ordine ai sinistri disciplinati dall'art. 149 del codice delle assicurazioni private, si applicano i seguenti principi:

- se due veicoli circolano nella stessa direzione e sulla medesima fila, il veicolo che urta quello antistante è responsabile al 100% del sinistro.

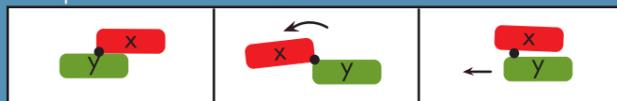


La responsabilità è del veicolo Y che urta posteriormente

- se i due veicoli circolano su due file differenti, il veicolo che cambia fila è responsabile al 100% del sinistro. Se il contatto tra i due veicoli avviene senza cambiamento di fila, si presume una responsabilità concorsuale al 50%.

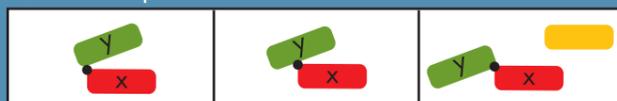


La responsabilità è del veicolo Y che cambia fila



La responsabilità è al 50% se non c'è cambiamento di fila

- se uno dei due veicoli si rimette nel flusso della circolazione, da una posizione di sosta o uscendo da un'area privata e urta un veicolo in circolazione è responsabile al 100% del sinistro.



La responsabilità è di Y che si rimette in circolazione dopo una sosta

- se i due veicoli circolano in senso inverso, impegnando o sorpassando l'asse mediano della carreggiata, e si scontrano frontalmente, si presume una responsabilità concorsuale al 50%. Se invece è solo uno dei due veicoli a sorpassare l'asse mediano della carreggiata, la responsabilità è integralmente a carico di quest'ultimo.



La responsabilità è al 50% visto che entrambi i veicoli superano l'asse mediano della carreggiata



La responsabilità è di Y che sorpassa l'asse mediano della carreggiata

- se i due veicoli provengono da due strade differenti, le cui direzioni si intersecano o si congiungono, la responsabilità è interamente a carico di quello che proviene da sinistra, a meno che le precedenza non siano indicate in maniera differente da segnali stradali o semaforici.



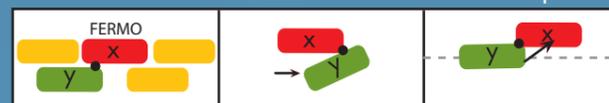
La responsabilità è di Y che proviene da sinistra

- se un veicolo in circolazione urta un veicolo in sosta, è integralmente responsabile del sinistro.



La responsabilità è di Y che essendo in circolazione urta un veicolo in sosta

- se uno dei veicoli circola in retromarcia è responsabile del sinistro.



La responsabilità è di Y che circola in retromarcia

## SCHEMA DI RIPARTIZIONE DELLE RESPONSABILITÀ SULLA BASE DELLE CASISTICHE RICORRENTI

Il riparto delle responsabilità per sinistri nei quali siano coinvolti due veicoli si applicano, laddove corrispondenti al caso di specie, i criteri contemplati dalla tabella allegata A (casistica riportata sul modulo di constatazione amichevole), recante lo schema di ripartizione delle responsabilità sulla base della casistica ricorrente.

(Nel prospetto è riportata la situazione relativa alla responsabilità del veicolo A)

CIRCOSTANZE DEL SINISTRO	VEICOLO A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	VEICOLO B
NON AVEVA OSSERVATO IL SEGNALE DI PRECEDENZA O SEMAFORO ROSSO	17	T	T	C	T	C	T	T	C	T	T	C	T	T	C	C	T	C	
PROVENIVA DA DESTRA	16	R	T	R	NC	R	R	R	R	NC	R	R	R	R	R	R	C	R	
INVADEVA LA SEDE STRADALE RISERVATA ALLA CIRCOLAZIONE IN SENSO	15	T	T	T	T	T	T	T	NC	T	T	T	T	T	C	C	T	C	
RETROCEDEVA	14	T	T	T	T	C	T	T	T	T	C	T	T	T	C	C	T	C	
GIRAVA A SINISTRA	13	NC	T	R	R	R	NC	NC	T	R	T	R	C	NC	C	R	R	T	R
GIRAVA A DESTRA	12	NC	T	R	R	R	R	T	T	R	T	R	R	C	NC	R	R	T	R
SORPASSAVA	11	T	T	R	NC	R	NC	NC	T	R	T	R	C	T	C	R	R	T	C
CAMBIAVA DI FILA	10	T	T	R	NC	R	NC	T	T	C	T	C	T	T	T	C	R	T	R
PROCEDEVA NELLO STESSO SENSO MA IN UNA FILA DIVERSA	9	NC	T	R	NC	R	R	NC	C	NC	C	R	R	R	R	R	R	NC	R
TAMPONAVA PROCEDENDO NELLO STESSO SENSO O NELLA STESSA FILA	8	T	T	C	T	C	T	T	NC	NC	C	T	T	T	R	NC	T	C	
CIRCOLAVA SU UNA PIAZZA A SENSO ROTATORIO	7	NC	T	T	R	R	R	R	C	R	C	R	R	R	R	R	T	R	
SI IMMETTEVA IN UNA PIAZZA A SENSO ROTATORIO	6	T	T	T	R	R	R	C	T	R	NC	R	NC	R	NC	R	T	R	
ENTRAVA IN UN PARCHEGGIO, IN UN LUOGO PRIVATO, IN UNA STRADA VICINALE	5	T	T	C	C	C	C	T	T	R	T	NC	NC	T	NC	R	R	T	R
USCIVA DA UN PARCHEGGIO, DA UN LUOGO PRIVATO, DA UNA STRADA VICINALE	4	T	T	C	C	C	C	T	T	C	T	T	T	T	C	R	T	C	
STAVA PARCHEGGIANDO	3	T	T	C	C	C	C	T	T	R	NC	NC	NC	T	T	R	R	NC	R
RIPARTIVA DOPO UNA SOSTA / APRIVA UNA PORTIERA	2	T	T	C	C	C	C	R	R	C	T	T	T	T	R	R	T	C	
VEICOLO IN SOSTA O IN FERMATA	1	R	NC	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	0	NC	T	R	R	R	R	R	NC	R	NC	R	R	NC	NC	R	R	T	R
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

### LEGENDA

- T - (Torto) Indica la responsabilità totale a carico del veicolo A
- C - (Concorso) Indica una corresponsabilità paritetica (50%) dei due conducenti
- R - (Ragione) Indica l'assenza di responsabilità a carico del veicolo A
- NC - Tipologia di sinistro non verificabile

Le percentuali di responsabilità indicate nello schema possono variare in funzione:

- della corresponsabilità dovuta al mancato rispetto del limite di velocità, quantificabile in una misura che varia dal 30% al 70%.

- del mancato rispetto delle modalità previste dal Codice della strada per le svolte a destra e sinistra, quantificabile in una misura che varia dal 30% al 70%.

A prescindere dalle indicazioni riportate nella suddetta tabella, ogni sinistro andrà valutato nel caso concreto tenendo conto anche di ulteriori circostanze che possono aver influito sulla dinamica del sinistro.